

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**na przebudowę drogi gminnej nr 712735P w miejscowości Lasocice  
- wykonanie chodnika**

---

## 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano

w oparciu o :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

## 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |  |                  |
|--|------------------|
| - droga gminna                           | - klasy „L”      |
| - spadek poprzeczny nawierzchni chodnika | - 2,0 %          |
| - szerokość chodnika                     | - 1,80 m         |
| - podłoże                                | - grunty G 2     |
| - odwodnienie                            | - powierzchniowo |

### **3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie**

W chwili obecnej istniejąca droga gminna nr 712735P w miejscowości Lasocice posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni.

Droga gminna nie posiada wykształconej w pełni jezdni i chodnika. Ruch pieszcy jest połączony z komunikacją samochodową.

Budowa nawierzchni chodnika polegać będzie na wykonaniu ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości min. 1,80 m.

Zjazdy do posesji wykonane są z różnego materiału wzmocnionego kruszywem łamanym i żużlem a częściowo z materiału betonowego – trylinka, płyty betonowe, kostka .

Nawierzchnia zjazdów również będzie wymieniona na nową z kostki betonowej.

W ciągu drogi występuje wodociąg , uzbrojenie w sieć energetyczną oraz sieć telekomunikacyjną.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI**

### **4.1. Nawierzchnię chodnika projektuje się następująco :**

Niweleta nawierzchni chodnika pozostaje w nawiązaniu do istniejącego podłoża bitumicznej jezdni oraz do zjazdów do posesji.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu i zachowanie istniejącej zlewni bez ingerencji i zmian.

Spadek poprzeczny chodnika 2 %.

### **4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **4.2.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika :**

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym, rodzaj kostki uzgodnić z Zarządem Drogi
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

#### **4.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji :**

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym ,
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (mieszanka granitowa) – gr. warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

#### 4.2.3 Konstrukcja nawierzchni zatoczki do autobusów :

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym ,
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C6/9 – gr. warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

#### 4.2.4 Obramowanie nawierzchni chodnika

##### a) obramowanie chodnika:

- obrzeża betonowe o wymiarach 8\*30\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,065 m<sup>3</sup>/m

##### b) obramowanie zatoki autobusowej:

- krawężnik betonowy 15\*22\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,083 m<sup>3</sup>/m
- opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,065 m<sup>3</sup>/m

### 4.3 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z chodnika projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na obszar jezdni z o nawierzchni gruntowej a dalej na tereny zielone pasa drogowego..

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną . W trakcie realizacji robót dokonać przesunięcia istniejących lamp oświetleniowych na linie chodnika. Lampy oświetleniowe oraz linia zasilająca należy do Gminy Świąciechowa. Prace wykonać wg Projektu część II.

Ponadto zgodnie z warunkami technicznymi dla kabli teletechnicznych dokonać ich zabezpieczenia w obrębie zatoczki autobusowej rurą HDPE fi 160 mm.

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

Projektuje się pasy zieleni od strony pól uprawnych o szer. 0,5 m. Od strony jezdni pas zieleni istniejący o zmiennej szerokości.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej - 991 m<sup>2</sup>
- zjazdu z kostki betonowej czerwonej – 225 m<sup>2</sup>
- zatoczka autobusowa z kostki betonowej czerwonej – 58 m<sup>2</sup>
- tereny zielone - 590 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowany chodnik nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.